

AC / DC Power Supply

N L 24V 0V

VFS Gas A  
VFS Gas B

VFS-BARRIER A  
VFS-BARRIER B

TST electronics GmbH  
Berliner Str.42\* 58135 Hagen\* Germany  
VFS Barrier Typ: VC PLUS  
Ta: -20°C to +60°C  
CE 0158 Ex II (1)G [Ex ia Ga] IIB  
BVC 14 ATEX E 067 X

**TST electronics**  
**VC Plus**

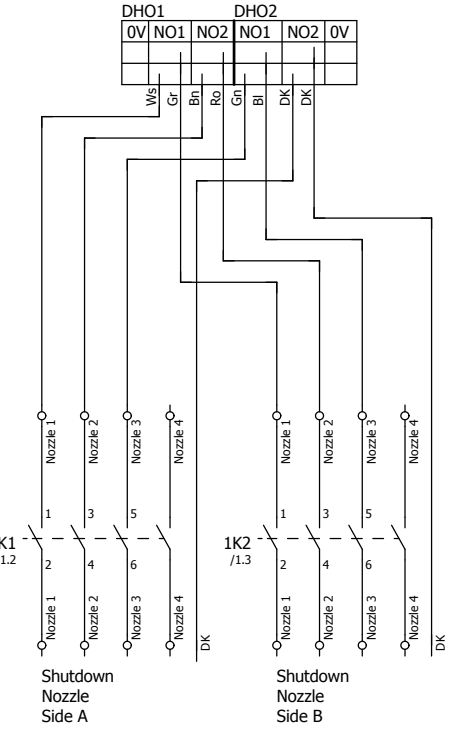
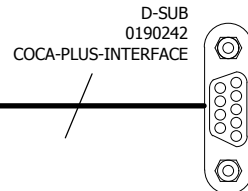
Set\_USB

REF Meter  
USB  
Ethernet

Input A  
Input B

Output A  
Output B

RS485



/2.3  
/2.3  
/2.3

/2.5  
/2.5  
/2.5

**!**

Das Sensorkabel mit der blauen Markierung darf nicht gekürzt werden.  
Es muss getrennt von anderen Stromkreisen verlegt werden.  
Um Dieselmomente zu unterdrücken müssen die DK ZV Info an Input A "D Nozzle 1" bzw. "D Nozzle 2" für Seite A angeschlossen werden. Die DK ZV Info wird für Seite B an Input B angeschlossen.  
Bei ZV „Low“ Signal muss das "ZV-Signal Low" im Service Tool angewählt werden.

The Sensor cable with blue marking may not be shortened.  
It has to be laid separate from other electrical circuits.  
To suppress diesel pulses connect the Diesel Nozzle Info to input A "D Nozzle 1" or "D Nozzle 2". For side B the Diesel Nozzle Info is connected to input B.  
If the Nozzle signal is „Low“, the "Nozzle signal low" has to be selected in the service tool.

Datum	17.08.2015	VC Plus	TST electronics GmbH		
Bearb.	USER	MPD Schlumberger ZS HDM with COCA calculator			
Gepr.					
Urspr					
Ersatz von		Ersetzt durch			
Änderung	Datum	Name	Urspr	Ersatz von	Ersetzt durch

0101904035 Blatt 1  
Blatt 2

